

Trophée Kartmag
Master - Gentleman - Open
Super Manche B
Classement

Cl	Prog.	N°	Pilote		Catégorie	Ligue	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Points	Pénalité
1	=	412	SOULIE Julien		Master	Auvergne	14			57.557	0	
2	-2	676	LE MOINE Eric		Rotax Master	Normandie	14	+0.280	+0.280	57.403	2	
3	-2	407	CAILLAULT Joan		Master	Centre	14	+1.604	+1.324	57.595	3	
4	+2	510	ROMERO Philippe		Gentleman	Occitanie	14	+2.475	+0.871	57.373	4	
5	+2	563	MONIER Matthieu		Gentleman	Auvergne	14	+2.752	+0.277	57.170	5	
6	-2	584	RUFFA Christian		Gentleman	Pacac	14	+4.298	+1.546	57.513	6	
7	=	612	AYMARD Franck		Rotax Master	Aquitaine	14	+8.552	+4.254	57.686	7	
8	+2	595	ANSQUER Henry		Gentleman	Pacac	14	+8.554	+0.002	57.088	8	+5.000
9	-2	628	BROVIA Patrick		Rotax Master	Aquitaine	14	+8.739	+0.185	57.844	9	
10	+1	426	PERRISSOL Aurélie	♥	Master	Bourgogne Fc	14	+8.940	+0.201	57.724	10	
11	+1	557	DENIS Stéphane		Gentleman	Grand Est	14	+12.244	+3.304	58.159	11	
12	-2	542	BUSSERET Emmanuel		Gentleman	Bourgogne Fc	14	+18.219	+5.975	58.167	12	
13	=	543	RACCAMIER Thierry		Gentleman	Auvergne	14	+22.924	+4.705	58.094	13	+5.000
14	+2	594	BARTH Didier		Gentleman	Ile De France	14	+23.500	+0.576	58.944	14	
15	-2	615	LECHIEN Alexis		Rotax Master	Occitanie	14	+23.638	+0.138	58.886	15	
16	+1	660	BENGUEDDA Foued		Rotax Master	Haut De France	14	+25.774	+2.136	58.385	16	
17	-1	555	PETRAS Dominique		Gentleman	Pacac	14	+29.756	+3.982	59.283	17	
18	+2	669	DELIN Arnaud		Rotax Master	Ile De France	14	+49.572	+19.816	59.240	18	

Meilleur tour : 595 ANSQUER Henry - 57.088 - 94,27 Km/h

N° 595 5 s de pénalité : Position incorrecte du carénage Av Art 2.3.3. / PG

N° 543 5 s de pénalité : Provoque une sortie de piste d'un pilote (Presc. Gén. CIK - Art.2.24 - p214) Décision n° 35

Sous réserve de fait technique ou sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

Trophée Kartmag

Master - Gentleman - Open

Super Manche B

Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
407 CAILLAULT Joan					
407		26.758	32.109		
START					
407	18.016	27.971	51.113		
407	17.947	23.323	19.379	1	1:00.649
407	16.282	23.079	19.339	2	58.700
407	16.062	22.858	19.362	3	58.282
407	15.966	22.837	19.241	4	58.044
407	16.132	22.851	19.177	5	58.160
407	15.847	22.836	19.153	6	57.836
407	15.813	22.732	19.124	7	57.669
407	15.821	22.745	19.166	8	57.732
407	15.885	22.861	19.207	9	57.953
407	15.803	22.728	19.064	10	57.595
407	15.882	22.684	19.117	11	57.683
407	15.783	22.751	19.352	12	57.886
407	15.830	23.047	19.387	13	58.264
FINISH					
407	15.885	22.893	19.331	14	58.109

412 SOULIE Julien

412		23.469	21.070		
START					
412	19.494	24.568	50.994		
412	17.412	23.378	19.719	1	1:00.509
412	16.475	23.284	19.339	2	59.098
412	16.107	22.863	19.351	3	58.321
412	15.907	22.831	19.253	4	57.991
412	15.920	22.806	19.298	5	58.024
412	15.896	22.720	19.248	6	57.864
412	15.900	22.718	19.256	7	57.874
412	15.761	22.638	19.221	8	57.620
412	15.857	22.626	19.156	9	57.639
412	15.898	22.737	19.246	10	57.881
412	15.931	22.692	19.120	11	57.743
412	15.792	22.621	19.160	12	57.573
412	15.780	22.555	19.222	13	57.557
FINISH					
412	15.943	22.668	19.093	14	57.704

426 PERRISSOL Aurélie

426		26.733	31.177		
START					

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
426	19.460	27.050	50.466		
426	18.774	24.097	20.451	1	1:03.322
426	16.440	23.186	19.586	2	59.212
426	16.238	22.981	19.409	3	58.628
426	16.120	22.839	19.366	4	58.325
426	16.085	22.920	19.331	5	58.336
426	15.968	22.952	19.253	6	58.173
426	16.272	22.920	19.371	7	58.563
426	15.899	22.841	19.091	8	57.831
426	15.995	22.921	19.100	9	58.016
426	15.822	22.867	19.298	10	57.987
426	15.920	22.837	19.324	11	58.081
426	15.981	22.855	19.315	12	58.151
426	15.939	22.620	19.165	13	57.724
FINISH					
426	16.554	22.969	19.568	14	59.091

510 ROMERO Philippe

510		29.492	34.180		
START					
510	17.555	27.395	52.132		
510	17.611	23.142	19.582	1	1:00.335
510	16.160	23.120	19.542	2	58.822
510	16.373	22.878	19.797	3	59.048
510	16.459	22.672	19.241	4	58.372
510	15.856	23.105	20.199	5	59.160
510	15.895	22.564	19.092	6	57.551
510	15.736	22.621	19.016	7	57.373
510	15.811	22.485	19.137	8	57.433
510	16.588	23.181	19.219	9	58.988
510	16.071	22.647	19.312	10	58.030
510	15.706	23.146	19.130	11	57.982
510	15.800	22.715	19.187	12	57.702
510	15.786	22.490	19.170	13	57.446
FINISH					
510	15.964	22.570	19.074	14	57.608

542 BUSSERET Emmanuel

542		26.641	31.319		
START					
542	19.828	26.715	50.277		
542	24.750	23.851	19.688	1	1:08.289
542	16.211	22.978	19.561	2	58.750
542	16.376	23.107	19.554	3	59.037

Trophée Kartmag
Master - Gentleman - Open
Super Manche B
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
542	16.277	23.187	19.533	4	58.997
542	16.175	23.317	19.481	5	58.973
542	16.097	22.872	19.479	6	58.448
542	16.114	22.849	19.204	7	58.167
542	16.420	22.853	19.290	8	58.563
542	15.977	22.813	19.483	9	58.273
542	16.676	23.129	19.277	10	59.082
542	16.237	22.821	19.339	11	58.397
542	16.186	22.825	19.670	12	58.681
542	15.978	22.818	19.538	13	58.334
FINISH					
542	16.135	22.816	19.389	14	58.340

543 RACCAMIER Thierry

543		27.855	28.491		
START					
543	20.768	26.560	49.516		
543	19.128	30.633	20.412	1	1:10.173
543	16.295	23.405	19.622	2	59.322
543	16.046	23.132	19.404	3	58.582
543	16.119	23.020	19.361	4	58.500
543	15.938	22.976	19.386	5	58.300
543	15.884	22.920	19.364	6	58.168
543	15.928	22.841	19.381	7	58.150
543	16.234	23.054	19.258	8	58.546
543	15.876	22.862	19.356	9	58.094
543	16.036	23.121	19.574	10	58.731
543	15.924	22.989	19.394	11	58.307
543	15.974	23.066	19.452	12	58.492
543	15.939	22.921	19.530	13	58.390
FINISH					
543	15.903	23.043	19.413	14	58.359

555 PETRAS Dominique

555		28.222	27.914		
START					
555	20.592	27.954	46.388		
555	19.568	23.868	20.140	1	1:03.576
555	16.421	23.560	19.978	2	59.959
555	16.477	23.526	19.847	3	59.850
555	16.402	23.504	19.784	4	59.690
555	16.546	24.104	19.810	5	1:00.460
555	16.806	23.315	19.682	6	59.803
555	16.381	23.317	19.585	7	59.283
555	16.482	23.421	19.771	8	59.674
555	16.426	23.337	19.658	9	59.421
555	16.328	23.372	19.650	10	59.350
555	16.457	23.824	19.668	11	59.949

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
555	16.380	23.220	19.749	12	59.349
555	16.332	23.727	19.757	13	59.816
FINISH					
555	16.386	23.977	20.318	14	1:00.681

557 DENIS Stéphane

557		27.701	32.161		
START					
557	19.153	27.126	50.599		
557	18.112	23.580	19.340	1	1:01.032
557	16.129	23.262	20.111	2	59.502
557	16.199	23.286	19.445	3	58.930
557	15.974	23.019	19.604	4	58.597
557	16.310	23.155	19.425	5	58.890
557	15.893	22.880	19.935	6	58.708
557	16.952	23.428	19.532	7	59.912
557	16.191	23.062	19.381	8	58.634
557	15.962	22.917	19.280	9	58.159
557	16.172	22.825	19.471	10	58.468
557	16.042	23.245	19.630	11	58.917
557	16.026	22.826	19.450	12	58.302
557	15.888	23.038	19.502	13	58.428
FINISH					
557	16.065	23.014	19.226	14	58.305

563 MONIER Matthieu

563		26.933	33.988		
START					
563	17.683	27.354	52.166		
563	17.908	23.237	19.788	1	1:00.933
563	16.312	22.977	19.427	2	58.716
563	16.090	22.817	19.436	3	58.343
563	16.937	22.691	19.089	4	58.717
563	15.899	22.724	19.313	5	57.936
563	15.861	22.514	19.098	6	57.473
563	16.032	22.467	19.986	7	58.485
563	15.877	22.488	18.998	8	57.363
563	16.322	23.090	19.129	9	58.541
563	16.201	22.650	19.194	10	58.045
563	15.986	23.763	19.103	11	58.852
563	15.994	22.488	19.063	12	57.545
563	15.743	22.385	19.042	13	57.170
FINISH					
563	16.093	22.624	19.003	14	57.720

584 RUFFA Christian

584		27.782	32.579		
-----	--	--------	--------	--	--

Trophée Kartmag
Master - Gentleman - Open
Super Manche B
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
584	18.354	27.534	51.061		
584	18.020	23.427	19.445	1	1:00.892
584	16.310	23.005	20.315	2	59.630
584	16.352	22.908	19.337	3	58.597
584	15.980	22.831	19.163	4	57.974
584	15.846	22.898	19.551	5	58.295
584	15.848	22.623	19.042	6	57.513
584	15.826	22.606	19.093	7	57.525
584	15.903	22.869	19.104	8	57.876
584	16.038	23.054	19.346	9	58.438
584	16.042	22.703	19.513	10	58.258
584	15.816	23.815	19.240	11	58.871
584	16.133	22.798	19.139	12	58.070
584	15.874	22.645	19.113	13	57.632
FINISH					
584	15.795	22.614	19.135	14	57.544

594 BARTH Didier

594		27.040	31.697		
START					
594	19.457	26.976	50.422		
594	19.730	24.161	19.791	1	1:03.682
594	16.356	23.391	19.646	2	59.393
594	16.360	23.162	19.942	3	59.464
594	16.257	23.125	19.715	4	59.097
594	16.323	23.154	19.594	5	59.071
594	16.248	23.074	19.647	6	58.969
594	16.213	23.200	19.841	7	59.254
594	16.389	23.235	19.618	8	59.242
594	16.321	23.374	19.707	9	59.402
594	16.227	23.816	19.617	10	59.660
594	16.148	23.059	19.737	11	58.944
594	16.152	23.475	21.023	12	1:00.650
594	16.157	23.382	20.007	13	59.546
FINISH					
594	16.267	23.394	19.815	14	59.476

595 ANSQUER Henry

595		27.643	33.063		
START					
595	18.341	27.512	51.297		
595	17.597	23.197	19.704	1	1:00.498
595	16.268	23.456	20.368	2	1:00.092
595	16.156	22.871	19.241	3	58.268
595	16.131	22.788	19.024	4	57.943
595	15.878	22.792	19.358	5	58.028
595	15.818	22.545	19.073	6	57.436

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
595	15.928	22.593	19.238	7	57.759
595	15.740	22.514	19.107	8	57.361
595	16.644	23.118	19.397	9	59.159
595	15.886	22.994	19.614	10	58.494
595	15.675	24.243	19.146	11	59.064
595	15.848	22.842	19.123	12	57.813
595	15.729	22.409	18.950	13	57.088
FINISH					
595	15.738	22.517	19.281	14	57.536

612 AYMARD Franck

612		26.779	31.775		
START					
612	19.103	26.900	51.082		
612	18.629	24.198	20.040	1	1:02.867
612	16.309	23.213	19.711	2	59.233
612	16.189	23.067	19.334	3	58.590
612	16.175	22.967	19.428	4	58.570
612	16.013	22.750	19.322	5	58.085
612	15.866	22.793	19.189	6	57.848
612	16.062	22.866	19.300	7	58.228
612	15.989	22.893	19.237	8	58.119
612	16.050	22.826	19.219	9	58.095
612	16.042	22.957	19.262	10	58.261
612	15.953	23.209	19.378	11	58.540
612	15.969	22.846	19.293	12	58.108
612	15.979	22.566	19.141	13	57.686
FINISH					
612	16.334	23.160	19.465	14	58.959

615 LECHIEN Alexis

615		27.896	28.083		
START					
615	21.120	26.470	49.153		
615	19.406	24.087	20.038	1	1:03.531
615	16.389	23.383	19.658	2	59.430
615	16.114	23.496	19.774	3	59.384
615	16.233	23.253	19.526	4	59.012
615	16.224	24.051	19.976	5	1:00.251
615	16.342	23.459	19.633	6	59.434
615	16.221	23.296	19.508	7	59.025
615	17.007	23.652	19.471	8	1:00.130
615	16.262	23.304	19.557	9	59.123
615	16.221	23.198	19.478	10	58.897
615	16.236	23.281	19.503	11	59.020
615	16.213	23.241	20.347	12	59.801
615	16.202	23.239	19.445	13	58.886
FINISH					

Trophée Kartmag
Master - Gentleman - Open
Super Manche B
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
615	16.633	23.181	19.675	14	59.489

628 BROVIA Patrick

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
628		27.112	30.216		
START					
628	19.828	26.885	50.319		
628	18.509	23.843	20.276	1	1:02.628
628	16.571	23.229	19.640	2	59.440
628	16.225	22.979	19.325	3	58.529
628	16.193	22.897	19.317	4	58.407
628	16.080	22.932	19.310	5	58.322
628	15.929	22.795	19.398	6	58.122
628	16.336	22.899	19.109	7	58.344
628	15.972	22.799	19.137	8	57.908
628	15.930	22.801	19.164	9	57.895
628	15.918	23.019	19.206	10	58.143
628	15.899	22.881	19.331	11	58.111
628	15.896	22.838	19.178	12	57.912
628	15.900	22.811	19.133	13	57.844
FINISH					
628	16.855	22.965	19.552	14	59.372

660 BENGUEDDA Foued

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
660		27.994	28.199		
START					
660	20.962	26.468	49.311		
660	18.755	33.489	20.295	1	1:12.539
660	16.529	23.478	19.660	2	59.667
660	16.239	23.327	19.482	3	59.048
660	16.317	23.180	19.408	4	58.905
660	16.266	23.336	19.357	5	58.959
660	16.198	23.445	19.319	6	58.962
660	16.169	23.331	19.402	7	58.902
660	16.022	23.098	19.369	8	58.489
660	16.063	23.147	19.373	9	58.583
660	16.339	23.055	19.368	10	58.762
660	15.994	23.298	19.491	11	58.783
660	16.408	23.171	19.353	12	58.932
660	16.078	23.053	19.254	13	58.385
FINISH					
660	16.127	23.269	19.458	14	58.854

669 DELIN Arnaud

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
669		27.775	29.326		
START					
669	20.021	27.058	49.697		

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
669	30.251	27.443	21.114	1	1:18.808
669	17.134	24.662	20.584	2	1:02.380
669	16.941	23.875	20.156	3	1:00.972
669	16.739	23.542	20.189	4	1:00.470
669	16.586	23.548	20.176	5	1:00.310
669	16.748	23.353	19.858	6	59.959
669	16.524	23.514	19.906	7	59.944
669	16.519	23.490	19.836	8	59.845
669	16.424	23.453	19.956	9	59.833
669	16.285	23.318	19.882	10	59.485
669	16.322	23.151	19.767	11	59.240
669	16.534	23.449	19.875	12	59.858
669	16.289	23.431	19.756	13	59.476
FINISH					
669	16.865	23.733	20.314	14	1:00.912

676 LE MOINE Eric

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
676		28.072	33.700		
START					
676	17.941	27.234	51.978		
676	17.574	23.231	19.601	1	1:00.406
676	16.184	23.053	19.375	2	58.612
676	16.137	22.906	19.307	3	58.350
676	16.091	23.330	19.216	4	58.637
676	15.855	23.075	19.283	5	58.213
676	15.886	22.758	19.081	6	57.725
676	15.893	22.667	19.202	7	57.762
676	15.945	22.871	19.135	8	57.951
676	16.291	22.766	19.027	9	58.084
676	15.783	22.629	18.991	10	57.403
676	15.808	22.647	18.989	11	57.444
676	15.845	22.655	19.383	12	57.883
676	15.760	22.771	18.998	13	57.529
FINISH					
676	15.675	22.618	19.149	14	57.442

Sous réserve de fait technique ou sportif

Trophée Kartmag
Master - Gentleman - Open
Super Manche B
Tour par tour

Grille	412	510	563	676	407	595	612	584	426	557	628	594	543	542	660	669	615	555
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Départ	412	510	676	563	595	407	584	612	557	426	594	628	543	542	660	669	615	555
Tour 1	510	412	676	595	407	563	584	557	612	628	426	594	615	555	542	543	660	669
Tour 2	510	676	412	407	563	595	584	557	612	628	426	594	615	555	542	543	660	669
Tour 3	676	412	407	510	563	595	584	557	612	628	426	594	615	555	542	543	660	669
Tour 4	412	407	676	510	563	595	584	557	612	628	426	594	615	555	542	543	660	669
Tour 5	412	407	676	563	595	510	584	557	612	628	426	594	615	542	555	543	660	669
Tour 6	412	407	676	563	595	510	584	612	557	628	426	594	615	542	543	555	660	669
Tour 7	412	407	676	595	510	563	584	612	628	426	557	594	615	542	543	555	660	669
Tour 8	412	407	595	676	510	563	584	612	628	426	557	594	542	543	615	555	660	669
Tour 9	412	407	676	563	595	510	584	612	628	426	557	594	542	543	615	555	660	669
Tour 10	412	407	676	563	510	595	584	612	628	426	557	543	542	594	615	555	660	669
Tour 11	412	407	676	510	563	584	595	628	612	426	557	543	542	594	615	660	555	669
Tour 12	412	407	676	510	563	595	584	628	612	426	557	543	542	594	615	660	555	669
Tour 13	412	676	407	510	563	595	584	628	612	426	557	543	542	594	615	660	555	669
Tour 14	412	676	407	510	563	595	584	612	628	426	557	543	542	594	615	660	555	669